

<p align="center">明新學校財團法人明新科技大學</p>	<p>編號：</p>
<p>文件名稱：109 學年第 2 學期校園安全會報會議紀錄</p>	<p>頁次：6</p>
<p>壹、會議時間：110 年 3 月 16 日 10 時至 12 時 20 分</p> <p>貳、會議地點：鴻超樓一樓平面會議室</p> <p>參、主 席：劉國偉校長</p> <p>肆、出席人員：(略)</p> <p>伍、主席致詞：</p> <p>今天本校召開 109 學年度第 2 期校園安全會報，非常歡迎各位來賓，尤其是感謝新豐鄉衛生所劉護理長、新竹縣警察局少年隊倪副隊長、新湖分局及新竹縣消防局等單位蒞校參加本次會議；校園安全一直是本校非常重視的課題，可以說，沒有安全就沒有一切，因此希望透過這次會議，將校外各單位與本校相互鏈結起來，適時做好橫向聯繫，讓我們共同用心、用力地做好這一塊，也希望與會的各位同仁、貴賓跟學校一起努力前行，提供學子優質的校園環境。</p> <p>陸、校園安全工作報告：(略)</p> <p>柒、意見交流與討論：</p> <p>一、承辦單位報告：</p> <p>109 年 10 月中旬因應教育部指導，本校針對校園外週邊需加強安全防護死角實施學生問卷調查，共計彙整學生建議 16 項，並於 109 年 12 月 17 日函請新竹縣政府相關單位協助辦理，迄今已回復改善 12 項，尚餘 4 項(詳如附錄)提請討論，俾使學生安全無虞。</p> <p>二、學務處副學務長兼校安中心主任報告：</p> <p>(一)首先感謝新竹縣政府及新豐鄉公所等單位針對學生問卷建議事項積極處理，有關學生問卷調查項次 1-12 已獲得有效改善，項次 13-14 仍建請新竹縣政府及新豐鄉公所考量協處；項次 15 學校側門門口區域設置反射鏡乙節，因校地位置不易設置反射鏡，且該區域為學生及用路人常發生交通事故地區，敬請新竹縣政府協處，以維學生出入安全；項次 16 騎樓遭佔用影響用路人安全乙節，經個人多年觀察，因騎樓佔用問題，多數行人選擇沿道路邊行進至火車站，造成人車爭道險境，建議</p>	

新竹縣政府評估於新興路一段往火車站雙邊騎樓外設置綠色行人專用道之可行性，以避免意外事故肇生。

(二)有關校園內學生建議事項，感謝總務長積極協助處理，大致已獲改善，尚未改善部分均已納入年度規劃內，俾使校園安全無虞。

(三)近期發現仍有學生(含外籍生)因網路交友遭詐騙之情事，校安中心長期透過校安中心網頁及班級宣導事項積極宣導，建議各院及國際處亦可用各類管道向同學宣導，以防詐騙案件再生。

三、學務長報告：

學務處下學年起將配合年度各類教職員工訓練時機針對校園安全防護相關知能進行說明與報告，期使本校每位教職員工生都能成為校園安全的守護神，共同創造友善、安全與快樂的明新校園。

捌、臨時動議：

主席：請承辦單位爾後邀集本校不同學制及境外學生參加本會議，以多方聽取學生的意見，俾使校園安全工作完善。

玖、主席結論：

感謝校安中心今日的報告，以下幾點請相關單位務必配合校安中心辦理：

- 一、有關校園外學生建議項次 15 側門外裝設反射鏡部分，請總務處先行研究在本校側門外校地區域裝設反射鏡之可行性，以儘快消弭危安因子，避免意外事故發生；項次 16 騎樓問題，協請新竹縣政府評估本校副學務長之建議，以維護用路人安全。
 - 二、請承辦單位將三年內各類校園安全狀況(如：交通事故、詐騙、毒品、護理服務等)進行大數據分析，其中應包含院系發生頻率、事件類別、肇因等，以利各單位事前預防及研擬解決方案。
 - 三、個人發現本校學生對法律常識認知薄弱，請法務長協助針對交通事故、詐騙應處、賃居糾紛等狀況提供一系列法律常識、自我保護概念及應處流程，使學生能逐步建立對法律的基本認知，亦請國際處將相關法律知識完成翻譯，提供境外學生知悉。
- 再次感謝來賓及主管們的與會，會議重點及宣導事項，請各位主管務必確實帶回轉達，今日會議就到此結束，謝謝大家！

拾、散會



堅毅 求新 創造

109-2學期校園安全會報活動相片



會議簽到



校長主持校園安全會報



校安中心進行工作簡報

明新科技大學校園外需加強安全防護死角學生問卷調查彙整表	
資料時間：110.3.4	
項次	你認為校園外周邊區域需加強安全防護的死角在哪裏？（請明確說明地點、具體改善建議）
1	<p>學校側門外明新街路小晚上又昏暗，且旁邊雜草多容易遮擋行人及行車視線，建議增加照明設備或畫斑馬線及設立紅綠燈，若可行可否拓寬明新街。</p> <p>辦理情形： 明新科大校安中心： 1. 明新街 78 號(本校校外宿舍)已設置照明設備；周圍雜草，周邊地主已於 11 月 26 日協助剪 2. 有關斑馬線及紅綠燈設置部分，建請相關單位評估考量，以維師生及用路人行經安全。</p> <p>新竹縣政府警察局： 1. 學校側門旁明新自辦重劃區，空地雜草過高部分，業已清除；另有關該地區路燈照明不足部分，新豐鄉公所已請保固廠商修復完竣。 2. 學校側門增設巡邏箱部分，本局業於明新六街及明新三街口體安樓後方設置巡邏箱，加強巡邏，以維護周邊區域安全。 3. 新豐鄉明新一街號誌異常，業已修復，倘有發現號誌故障情形，可隨時撥打 1999 專線反映。</p>
2	<p>學校側門明新街雙向來車都很快，有時對向來車直直衝過來，沒有要減速的意思，要出門回體安樓或明新街 200 巷那一帶的宿舍真的很危險，而且明新街晚上非常昏暗，許多出租套房也在那條巷子，應多加燈光與監視器。</p> <p>辦理情形： 明新科大校安中心： 建請相關單位評估考量，以維師生及用路人行經安全。</p> <p>新竹縣政府警察局： 新豐鄉明新街 462 巷往新竹物流方向增設監視器部分，本局業於明新街 200 巷、260 巷及 426 巷口，建置主機 1 組、攝影機 6 支，可涵攝該路段出入車輛。</p>
3	<p>誠正中學上方的天德堂晚上非常昏暗。</p> <p>辦理情形： 明新科大校安中心： 經與山崎派出所確認，該處早已納入不定期巡邏點，以維民眾安全。</p> <p>新竹縣政府警察局： 新豐鄉明新街 462 巷往新竹物流方向增設監視器部分，本局業於明新街 200 巷、260 巷及 426 巷口，建置主機 1 組、攝影機 6 支，可涵攝該路段出入車輛。</p>
4	<p>新豐鄉明新自辦重劃區區域有路燈，但是沒監視器，上次見到外籍生被怪怪大叔亂摸在尖叫，尤其是晚上要從學校出去或回學校外租的宿舍時，會覺得沒有安全感，希望可以定時的加強巡邏及加裝監視器。</p> <p>辦理情形： 明新科大校安中心： 1. 經與山崎派出所確認，該處已納入不定期巡邏點，以維民眾安全。 2. 有關監視器設置部分，建請相關單位納入考量。</p> <p>新竹縣政府警察局： 本局目前於貴校鄰近路口已建置主機 3 組、攝影機 24 支(新豐鄉明新街 200 巷、260 巷、426 巷口；康樂路與康泰路路口；新興路與康樂路路口)。另 110 年建置案規劃於新豐鄉明新一街與明新二街街口設置主機 1 組、攝影機 7 支，尚可涵蓋貴校周遭出入車輛；亦將加強該區域巡邏，以維護居民生活安全。</p>
5	<p>學校圍牆上及校外周圍應該多增加一些監視器，以維護用路人及校內學生的安全。</p> <p>辦理情形： 明新科大校安中心：本校已於鄰近各道路之圍牆上裝設多支監視器，校外周圍監視器增設部分，建請相關單位納入考量。</p> <p>新竹縣政府警察局：本局目前於貴校鄰近路口已建置主機 3 組、攝影機 24 支(新豐鄉明新街 200 巷、260 巷、426 巷口；康樂路與康泰路路口；新興路與康樂路路口)。另 110 年建置案規劃於新豐鄉明新一街與明新二街街口設置主機 1 組、攝影機 7 支，尚可涵蓋貴校周遭出入車輛；亦將加強該區域巡邏，以維護居民生活安全。</p>

6	<p>康樂路一段和明新街交叉口真得很亂，又是左轉車，又是右轉車，又有砂石車及聯結車，真得很危險，尤其是放學時間，很多出都停到黃色網格線上，可以好好規劃一下路線嗎?要回那裡的出租套房真得很危險。</p> <p>辦理情形： 明新科大校安中心： 建請相關單位評估考量，以維師生及用路人行經安全。 新竹縣政府警察局： 新豐鄉康樂路一段與明新街路口，砂石車及聯結車造成道路壅塞的問題，將加強該路段巡邏與交通稽查等勤務作為，以維護交通秩序。</p>
7	<p>明新街體安樓旁的馬路機車都會停一堆，人都要沒地方走了，跟車子一起爭道很危險，可否加強取締。</p> <p>辦理情形： 明新科大校安中心： 自 11 月 5 日起新潮分局及山崎派出所不定期派員至該區域加強取締。 新竹縣政府警察局： 貴校體安樓旁馬路，機車違停影響行人通行部分，除加強取締外，同時規劃拖吊勤務，對違規車輛移置保管，以維護道路順暢及人車通行安全。</p>
8	<p>明新街體安樓旁的人行道上都快變成植物園了，居然沒有單位要處理，行人都不能走，只能走馬路邊，很危險。</p> <p>辦理情形： 明新科大校安中心： 建請相關單位協助改善。 新竹縣政府警察局： 學校側門旁明新自辦重劃區，空地雜草過高部分，業已清除；另有關該地區路燈照明不足部分，新豐鄉公所已請保固廠商修復完竣。</p>
9	<p>新興路 37 號星龍食堂旁的小路，到了晚上就有一些外勞或奇奇怪怪的人在那裡徘徊，還有女同學被外勞搭訕，真的有點恐怖。</p> <p>辦理情形： 明新科大校安中心： 建請該區域納入巡邏範圍。 新竹縣政府警察局： 有關新豐鄉新興路 37 號星龍食堂周邊夜間有外勞或不明人士徘徊部分，將加強該區域巡邏，並對可疑人車盤查，以防範治安事故發生；另請向學生宣導，如發現可疑情事，立即撥打 110 報案專線，共同維護社會治安。</p>
10	<p>三民路橋下涵洞晚上很黑，而且週三、五及假日晚上都有很多違規車輛停在涵洞內或周圍，騎車轉彎都很危險，可以請警察杯杯加強取締嗎?</p> <p>辦理情形： 明新科大校安中心： 建請不定期派員至該區域加強取締，以維用路人行經安全。 新竹縣政府警察局： 新豐鄉三民路橋下迴轉道違停部分，將加強該區域巡邏及違停取締，並對可疑人車盤查，以防範治安事故發生；另請向學生宣導，如發現可疑情事，立即撥打 110 報案專線，共同維護社會治安。</p>
11	<p>本校部分賃居學生處所位於湖口鄉三民南路及榮光一路周邊，圍於該區域多為外籍勞工宿舍，且道路昏暗，建議在該區增設巡邏箱，以維護區域安全。</p> <p>辦理情形： 明新科大校安中心： 建請該區域設置巡邏箱及加強巡邏，以維護區域安全。 新竹縣政府警察局： 湖口鄉三民南路及榮光一路等處增設巡邏箱部分，本局業於湖口鄉榮光一路 178 巷 19 號前增設巡邏箱 1 處，加強巡邏，以維護周邊區域安全。</p>

12	<p>學校大門口外的路口，出入真得很危險，聽說學校跟縣府或有關當局協商，路口改為紅綠燈而非閃黃燈，有關當局以路段不夠長為由而婉拒，我認為可以調整紅綠燈的秒數及間隔，必要時可調整前方路口的紅綠燈。台北及台中的多數市區路段，紅燈總是特別多，其中的原因就包括了不讓同一段路同時有太多車。這個要執行非常難，但這個路口的確有發生過幾次車禍，或是行車糾紛，對於許多剛學會騎摩托車的學生而言，也不敢停前門，所以認為這是必要的。</p> <p>辦理情形： 明新科大校安中心： 建請相關單位評估考量，以維師生及用路人行經安全。 新竹縣政府回覆： 經查貴校門口距離台一線與康樂路一段號誌管制路口僅不到 50 公尺，且台一線為交通繁雜之要道，依據「道路交通標誌標線號誌設置規則」第 226 條第 1 項第 7 款，即有規定幹道連鎖之前提需各路口間距超過 200 公尺，路口過近容易造成道路貯車空間不足，幹道交通號誌連鎖之效益將大為降低，爰此實不宜開放行車管制號誌。另車輛行經路口請依「道路交通安全規則」第 102 條相關規定行駛，以確保通行安全。</p>
13	<p>明新街育樂社區、大學城外轉角處無人行道和照明設備，晚上回租屋處真得很危險，可以增設人行道和路燈嗎？</p> <p>辦理情形： 明新科大校安中心： 建請相關單位評估考量，以維學生及用路人行經安全。</p>
14	<p>出校門左轉往火車站方向的人行道坑坑洞洞可以重新鋪平嗎？</p> <p>辦理情形： 明新科大校安中心： 建請相關單位協助改善。</p>
15	<p>學校側門門口對面沒有反射鏡，看不到左右來車，已經發生很多次車禍了，希望趕快裝反射鏡，保障用路人的安全。</p> <p>辦理情形： 明新科大校安中心： 建請相關單位評估考量，以維師生及用路人行經安全。 新竹縣政府警察局： 側門增設道路反射鏡部分，經新豐鄉公所會勘，因該處屬私人土地，請校方於校地適當地點自行增設，以維護學生出入安全。</p>
16	<p>我不想再跟飆仔快車一起擠去火車站了，給我一條更安全的回家路是很難嗎？別的學校上下課都有人行道可以安全走在上面，明新學生就得這麼沒人權跟車子擠，騎樓不是停滿機車就是上上下下的階梯、斜坡還有快破掉的鐵板，可否請有關單位拿出魄力管一管佔用騎樓的問題。</p> <p>辦理情形： 明新科大校安中心： 建請相關單位評估考量，以維師生及用路人行經安全。 新竹縣政府警察局： 新豐鄉明新街至新豐火車站建議增設人行道部分，經新豐鄉公所會勘，因明新街道路狹小，設置人行道將影響車輛通行，暫無相關規劃；另該路段違停情事，本局將加強取締，以維護人、車通行安全。</p>